

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. (Perseroan) merupakan induk dari suatu kelompok usaha otomotif terpadu yang memiliki beberapa anak perusahaan yang bergerak dibidang otomotif yang terkemuka di Indonesia. Perseroan didirikan pada tahun 1976 dengan nama PT. Indomobil Investment Corporation dan pada tahun 1997 dilakukan penggabungan usaha (*merger*) dengan PT. Indomulti Inti Industri Tbk. dan berubah namanya menjadi PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. Bidang usaha utama Perseroan dan anak perusahaan antara lain meliputi pemegang lisensi merek, distributor penjualan kendaraan, layanan purna jual, jasa pembiayaan kendaraan bermotor, distributor suku cadang dengan merek "IndoParts", perakitan kendaraan bermotor, produsen komponen otomotif, jasa persewaan kendaraan, serta usaha pendukung lainnya. Perseroan melalui anak-anak perusahaannya memegang merk-merk terkenal dengan reputasi internasional yang meliputi Audi, Datsun, Foton, Hino, Infiniti, Kalmar, Manitou, Nissan, Renault, Renault Trucks, Saonon, SDLG, Suzuki, Volkswagen, Volvo, Volvo Construction Equipment, Volvo Trucks dan Zoomlion. Terhitung sejak menjadi perusahaan terbuka yang efektif sejak Desember 1997, maka saham Perseroan telah terdaftar dan diperdagangkan di Bursa Efek Indonesia.

Pada dua tahun terakhir, yaitu tahun 2014 dan 2015 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. mengalami penurunan kinerja keuangan dari sisi profitabilitas atau kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba atau keuntungan. Pada Laporan Tahunan (*Annual Report*) PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. menunjukkan

bahwa dari sisi profitabilitas yang dilihat dari Rasio *Nett Income Margin (NIM)*, *Return On Asset (ROA)*, dan *Return On Equity (ROE)* pada tahun 2014 dan 2015 perusahaan mengalami kerugian. Rasio keuangan perusahaan pada tiga tahun terakhir yaitu tahun 2013, 2014, dan 2015 adalah sebagai berikut:

Tabel 1.1
Rasio Keuangan PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk.
Tahun 2013-2015

DESKRIPSI	2015	2014	2013	DESCRIPTION
RASIO KEUANGAN DAN INFORMASI LAINNYA				FINANCIAL RATIOS AND OTHER INFORMATION
Marjin Laba Kotor (%)	15.18	13.55	12.39	Gross Profit Margin (%)
Marjin Laba Usaha (%)	5.73	5.34	4.73	Operating Income Margin (%)
Marjin Laba (Rugi) Bersih (%)	(0.12)	(0.33)	3.09	Net Income (Loss) Margin (%)
Pengembalian Atas Aset (%) 1	(0.18)	(0.54)	2.39	Return On Assets (%) ¹
Pengembalian Atas Ekuitas (%) 2	(0.81)	(2.21)	9.12	Return On Equity (%) ²
Modal Kerja Bersih 3	(843)	372	914	Net Working Capital ³
Rasio Lancar (X) 4	0.94	1.03	1.09	Current Ratio (X) ⁴
Perputaran Piutang Usaha (X) 5	7.81	8.66	10.02	Accounts Receivable Turnover (X) ⁵
Perputaran Persediaan (X) 6	4.96	4.28	4.20	Inventories Turnover (X) ⁶
Jumlah Liabilitas terhadap Jumlah Ekuitas (X)	2.71	2.49	2.36	Total Liabilities to Total Equity (X)
Jumlah Liabilitas terhadap Jumlah Aset (X)	0.73	0.71	0.70	Total Liabilities to Total Assets (X)
Jumlah Pinjaman terhadap Jumlah Ekuitas Bersih (X) 7	0.97	0.89	0.89	Gearing Ratio - Net (X) ⁷
Saham yang Dikeluarkan (Lembar)	2,765,278,412	2,765,278,412	2,765,278,412	Issued Shares (Shares)
Laba (Rugi) per Saham Dasar yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk (Rp)	(17)	(46)	193	Basic Earnings (Loss) per Share Attributable to Equity Holders of the Parent Entity (Rp)

Sumber: Laporan Tahunan PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. Tahun 2015

Dari Tabel 1.1 dapat dilihat bahwa pada tahun 2014 kinerja profitabilitas PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. dari *Nett Income Margin (NIM)* menunjukkan angka negatif sebesar -0,33%, *Return On Asset (ROA)* menunjukkan angka negatif

sebesar -0,54%, dan *Return On Equity (ROE)* juga menunjukkan angka negatif sebesar -2,21%. Pada tahun 2015 kondisi yang sama masih terjadi dimana *Nett Income Margin (NIM)* menunjukkan angka negatif sebesar -0,12%, *Return On Asset (ROA)* menunjukkan angka negatif sebesar -0,18%, dan *Return On Equity (ROE)* juga menunjukkan angka negatif sebesar -0,81%.

Dengan kinerja profitabilitas perusahaan yang mengalami negatif tersebut dapat disimpulkan bahwa pada tahun 2014 dan tahun 2015 PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. mengalami tingkat kerugian. Tentu saja hal tersebut tidak boleh dibiarkan saja karena apabila perusahaan terus mengalami kerugian, maka kelangsungan usaha perusahaan juga akan bermasalah.

Sebagai perusahaan yang sudah *go public*, dimana perusahaan sudah menjual saham di pasar modal, tentu apabila perusahaan mengalami kerugian, maka akan memberikan dampak yang sangat besar pada deviden yang dibagikan kepada para investor atau pemegang saham. Dalam hal ini, apabila perusahaan mengalami kerugian, maka para pemegang saham tidak akan menerima deviden yang merupakan pembagian dari keuntungan perusahaan, bahkan kondisi tersebut justru akan bisa menyebabkan harga saham perusahaan menjadi turun. Apabila kondisi tersebut terjadi secara berkelanjutan, maka para investor menjadi tidak tertarik untuk melakukan investasi dengan membeli saham perusahaan, bahkan yang terjadi adalah para pemegang saham akan menjual atau melepas saham yang dimiliki, karena para investor menilai bahwa investasi yang ditanamkan tidak memberikan keuntungan bagi mereka.

Berdasarkan latar belakang tersebut di atas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan mengambil objek penelitian di PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. untuk meneliti tentang faktor-faktor yang bisa memberikan

pengaruh terhadap Laba Per Saham atau *Earning Per Share* dan penulis mengambil judul penelitian ini adalah “Analisis Pengaruh Perputaran Persediaan, Perputaran Piutang Usaha, dan Rasio Lancar Terhadap Laba Per Saham Pada PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. Periode 2010-2015.”

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah secara simultan Perputaran Persediaan, Perputaran Modal, dan Rasio Lancar berpengaruh signifikan terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015?
2. Apakah secara parsial Perputaran Persediaan berpengaruh signifikan terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015?
3. Apakah secara parsial Perputaran Piutang Usaha berpengaruh signifikan terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015?
4. Apakah secara parsial Rasio Lancar berpengaruh signifikan terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah, maka tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui pengaruh secara simultan Perputaran Persediaan, Perputaran Piutang Usaha, dan Rasio Lancar terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015.

2. Untuk mengetahui pengaruh secara parsial Perputaran Persediaan terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015.
3. Untuk mengetahui pengaruh secara parsial Perputaran Piutang Usaha terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015.
4. Untuk mengetahui pengaruh secara parsial Rasio Lancar terhadap Laba Per Saham PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk. periode 2010-2015.

1.4 Manfaat Penelitian

Harapan penulis, bahwa penelitian ini dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Aspek akademis

Penulis berharap semoga hasil penelitian ini bisa memberikan tambahan wawasan sekaligus sebagai kajian teori mengenai faktor-faktor yang bisa memberikan pengaruh terhadap Laba Per Saham pada perusahaan yang *go public*.

2. Aspek pengembangan ilmu pengetahuan

Penulis berharap agar hasil penelitian ini bisa bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, sekaligus sebagai bahan referensi bagi para peneliti selanjutnya yang bermaksud melakukan penelitian tentang faktor-faktor yang bisa berpengaruh terhadap Laba Per Saham pada perusahaan *go public*.

3. Aspek praktis

Hasil penelitian ini diharapkan bisa menjadi bahan masukan bagi manajemen PT. Indomobil Sukses Internasional Sejahtera Tbk. agar dapat menjaga

kinerja keuangan perusahaan sehingga bisa memberikan Laba Per Saham yang lebih baik lagi di masa yang akan datang.