

ABSTRAK

Struktur modal adalah pertimbangan jumlah hutang jangka pendek yang bersifat tetap, hutang jangka pendek, saham preferen dan saham biasa. Struktur modal dapat dipengaruhi oleh banyak faktor, faktor-faktor tersebut adalah stabilitas penjualan, struktur asset, leverage operasi, tingkat pertumbuhan, profitabilitas, pajak, kendali, sikap manajemen, sikap pemberi pinjaman, dan lembaga pemeringkat, kondisi pasar, kondisi internal perusahaan, dan fleksibilitas keuangan. Penelitian ini menggunakan 3 faktor yang mempengaruhi struktur modal, yaitu profitabilitas, likuiditas, dan ukuran perusahaan. Penelitian dilakukan pada perusahaan sub sector otomotif dan komponen.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui profitabilitas, likuiditas, dan ukuran perusahaan baik secara parsial dan secara bersama-sama (simultan) berpengaruh terhadap struktur modal pada perusahaan sub sector otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2013-2017. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan yang terdaftar pada sub sector otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017 sejumlah 13 perusahaan, sedangkan sampel dalam penelitian ini adalah 8 perusahaan dengan menggunakan teknik purposive sampling. Metode yang digunakan adalah analisis linier berganda.

Berdasarkan hasil analisis regresi linier berganda diperoleh hasil bahwa dari ketiga variable yang diteliti yaitu profitabilitas (X_1), likuiditas (X_2), dan ukuran perusahaan (X_3) secara bersama-sama (simultan) berpengaruh signifikan terhadap struktur modal pada perusahaan sub sector otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2013-2017.

Kata kunci : Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran Perusahaan, Struktur Modal.