

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh Perputaran Kas, Perputaran Piutang dan Perputaran Persediaan terhadap Profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2011 sampai dengan 2014.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif dengan analisis regresi linear berganda. Data pengolahan berupa data sekunder yang berupa Laporan Keuangan Tahunan yang didapat dari Galeri Pojok Bursa Efek Indonesia STIESIA Surabaya. Data diolah menggunakan program SPSS 17.0.

Persamaan regresi yang dihasilkan adalah $ROA = 0,802 + 0,685 X_1 + 0,385 X_2 + 0,456 X_3$. Hasil penelitian menunjukkan bahwa : (1) Hasil uji hipotesis menggunakan uji F, menunjukkan adanya pengaruh secara simultan antara variabel bebas yaitu Perputaran Kas (X_1), Perputaran Piutang (X_2) dan Perputaran Persediaan (X_3) secara simultan terhadap variabel terikat yaitu Profitabilitas (Y) pada perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, terbukti dengan nilai $F_{hitung} (16,933) > F_{tabel} (3,10)$. Dari hasil uji Koefisien Determinasi Berganda (*adjusted R Square*) adalah 0,648 atau sebesar 64,8%, yang berarti bahwa variabel bebas (Perputaran Kas (X_1), Perputaran Piutang (X_2), Perputaran Persediaan (X_3)) mampu menjelaskan dan memberikan pengaruh terhadap variabel terikat (Profitabilitas), sedangkan sisanya sebesar 35,2% dipengaruhi oleh variabel bebas lain di luar model. (2) Perputaran Kas (X_1) berpengaruh secara signifikan dan positif terhadap profitabilitas (Y) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. (3) Perputaran Piutang (X_2) berpengaruh secara signifikan dan positif terhadap Profitabilitas (Y) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. (4) Perputaran Persediaan (X_3) berpengaruh secara signifikan dan positif terhadap Profitabilitas (Y) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Kata Kunci : Perputaran Kas, Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan dan Profitabilitas