

ABSTRAK

Studi ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kesesuaian antara Analisis Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Otomotif yang Go Public di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012 - 2018. Sejalan dengan masalah dan hipotesis penelitian tersebut maka penelitian ini dilaksanakan dengan menggunakan desain survei yaitu penelitian yang mengambil sampel dari satu populasi dan menggunakan laporan keuangan Perusahaan Otomotif yang *GO Public* Di Bursa Efek Indonesia Pada Perusahaan Otomotif Periode Tahun 2012 - 2018. Dalam penelitian ini menggunakan sampel *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan Harga Saham. Analisis kuantitatif dalam penelitian ini akan digunakan uji validitas dan uji reliabilitas dengan *Cronbach's Alpha*. Uji asumsi klasik meliputi uji heteroskedastisitas dan uji normalitas. Untuk uji hipotesis menggunakan regresi linier berganda. Semua pengujian menggunakan program komputer *SPSS 18*. Hasilnya tersebut menunjukkan bahwa hipotesis alternatif (H_a) dapat diterima dan hipotesis nihil (H_0) ditolak, pengaruhnya yang paling besar adalah variabel *Current Ratio* (X_1) = $t_{hitung} > t_{tabel}$ yaitu $(0,273) > (2,056)$, *Debt to Equity Ratio* (X_2) = $t_{hitung} > t_{tabel}$ yaitu $(1.615) > (2,056)$ terhadap Harga Saham. R^2 sebesar $(,354)$ menunjukkan bahwa 35,4% *Current ratio* (X_1), dan *Debt to Equity Ratio* (X_2) berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham (Y) sedangkan sisanya 64,6% lainnya dijelaskan variabel lain yang tidak termasuk dalam model penelitian ini.

Kata Kunci : *Current ratio*, *Debt to Equity Ratio* Harga Saham

ABSTRACT

This study aims to determine the level of conformity between the Analysis of the Effect of Financial Performance on Stock Prices in Automotive Companies that Go Public on the Indonesia Stock Exchange in 2012 - 2018. In line with the problems and hypotheses of the research, this study was conducted using a survey design that is a study that took samples from one population and use the financial statements of GO Public Automotive Companies in the Indonesia Stock Exchange in the Automotive Company for the Period of 2012 - 2018. In this study using samples of Current Ratio, Debt to Equity Ratio, and Stock Prices. Quantitative analysis in this research will be used validity and reliability tests with Cronbach's Alpha. The classic assumption test includes the heteroscedasticity test and the normality test. To test the hypothesis using multiple linear regression. All tests using the SPSS 18 computer program. The results show that the alternative hypothesis (H_a) can be accepted and the null hypothesis (H_o) is rejected, the biggest effect is the Current Ratio variable (X_1) = $t_{count} > t_{table}$ ($0.273 > 2,056$) , Debt to Equity Ratio (X_2) = $t_{count} > t_{table}$ ($1,615 > 2,056$) to the Share Price. R^2 of (354) shows that the 35.4% Current ratio (X_1) and Debt to Equity Ratio (X_2) have a significant effect on the Share Price (Y) while the remaining 64.6% is explained by other variables that are not included in this research model.

Keywords: Current ratio, Debt to Equity Ratio of Share Prices