

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja keuangan pada PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk. pada saat sebelum dan sesudah dilakukannya penerapan sistem pembayaran non tunai dengan menggunakan analisis rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio profitabilitas, dan rasio aktifitas. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan pendekatan deskriptif kuantitatif non statistik yaitu jenis pendekatan yang menjelaskan hasil penelitian yang berupa data-data laporan keuangan perusahaan yang telah dikumpulkan dan diolah kemudian dianalisis untuk mengetahui perbandingan kinerja keuangan dan gambaran objek yang diteliti. Sumber data yang digunakan adalah berupa data sekunder dengan menggunakan Teknik pengumpulan data dokumentasi. Adapun teknik analisis data untuk menganalisis perbandingan kinerja keuangan dari sebelum diterapkannya sistem pembayaran non tunai (tahun 2015-2017) dan setelah diterapkannya sistem pembayaran non tunai (tahun 2018). Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada rasio likuiditas mengalami kenaikan yang menunjukkan adanya peningkatan yang baik bagi perusahaan. Sedangkan pada rasio solvabilitas, rasio profitabilitas, dan rasio aktivitas semuanya mengalami penurunan yang berdampak pada kemerosotan perusahaan baik dalam hal menjamin hutang lancarnya, kemampuan operasionalnya, maupun perolehan laba yang dinilai juga kurang optimal meskipun masih dalam batas yang baik atau wajar. Dengan demikian maka dapat dikatakan bahwa kondisi keuangan perusahaan dalam kondisi sedikit menurun dengan adanya perubahan sistem pembayaran masyarakat di gerbang tol dengan pembayaran non tunai (*e-toll*) tersebut.

Kata Kunci : *Kinerja Keuangan, Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Profitabilitas, Rasio Aktivitas.*

ABSTRACT

This study aims to analyse financial performance at PT. Citra Marga Nusaphala Persada Tbk. on the periods before and after the application of non-cash payment system using analyses on liquidity ratio, solvability ratio, profitability ratio, and activity ratio. This research was carried out using non-statistical quantitative descriptive approach, which is an approach that explains research result in the form of company financial reports gathered and processed which next is analysed in order to reveal the comparison between financial performance and object studied. The data source used was secondary data which was collected through data documentation technique. A data analysis technique was used to analyse the comparison of financial performance between the periods before the application of non-cash payment system (2015-2017) and after its application (2018). The result of the study shows that there was an increase in liquidity ratio which indicated an improvement in the company. Furthermore, solvability ratio, profitability ratio, activity ratio experienced decline which affected the company in term of debts, performance, and profits which are considered to be less optimum although they were still in good condition. Therefore, it can be stated that financial condition of the company slightly decreased due to changes on public payment system used at the highways which is non-cash payment (e-toll).

Key Words : *Financial Performance, Liquidity Ratio, Solvability Ratio, Profitability Ratio, Activity Ratio*