

ABSTRAK

Studi ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kesesuaian antara Analisis Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Kinerja Perusahaan Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2013-2018. Sejalan dengan masalah dan hipotesis penelitian tersebut maka penelitian ini dilaksanakan dengan menggunakan desain survei yaitu penelitian yang mengambil sampel dari satu populasi dan menggunakan laporan keuangan Perusahaan Otomotif yang *GO Public* Di Bursa Efek Indonesia Pada Perusahaan Otomotif Periode Tahun 2013 - 2018. Dalam penelitian ini menggunakan sampel *Return on Equity (X1)*, *Debt to Equity Ratio (X2)*, *Gross Profit Margin (X3)* dan *Return on Assets*. Analisis kuantitatif dalam penelitian ini akan digunakan uji validitas dan uji reliabilitas dengan *Cronbach's Alpha*. Uji asumsi klasik meliputi uji heteroskedastisitas dan uji normalitas. Untuk uji hipotesis menggunakan regresi linier berganda. Semua pengujian menggunakan program komputer *SPSS 18*. Hasilnya tersebut menunjukkan bahwa hipotesis alternatif (H_a) dapat diterima dan hipotesis nihil (H_o) ditolak, pengaruhnya yang paling besar adalah variabel *Return on Equity (X1)* = $t_{hitung} > t_{tabel}$ yaitu $(3,125) > (2,056)$, *Net Profit Margin (X2)* = $t_{hitung} > t_{tabel}$ yaitu $(3,455) > (2,056)$, *Gross Profit Margin (X3)* = $t_{hitung} > t_{tabel}$ yaitu $(0,516) > (2,056)$ terhadap *Return on Assets (Y)*. R^2 sebesar $(,354)$ menunjukkan bahwa 35,4% *Return on Equity (X1)*, *Net Profit Margin (X2)* dan *Gross Profit Margin (X3)* berpengaruh signifikan terhadap *Return on Assets (Y)* sedangkan sisanya 89,9%, lainnya dijelaskan variabel lain yang tidak termasuk dalam model penelitian ini.

Kata Kunci : *Return on Equity, Net Profit Margin, Gross Profit Margin Return on Assets*

ABSTRACT

This study aims to determine the level of conformity between the Analysis of the Effect of Profitability Ratios on Company Performance in Automotive Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange in the Period of 2013-2018. In line with the problems and hypotheses of the research, this research was carried out using a survey design that is a study that took a sample from one population and used the financial statements of a GO Public Automotive Company in the Indonesia Stock Exchange in the Automotive Company for the Period of 2013 - 2018. In this study using a sample Return on Equity (X1) Debt to Equity Ratio (X2), Gross Profit Margin (X3) and Return on Assets. Quantitative analysis in this study will be used to test the validity and reliability test with Cronbach's Alpha. The classic assumption test includes the heteroscedasticity test and the normality test. To test the hypothesis using multiple linear regression. All tests using the SPSS 18 computer program. The results show that the alternative hypothesis (Ha) can be accepted and the null hypothesis (Ho) is rejected, the greatest effect is the Return on Equity variable (X1) = $t_{count} > t_{table}$ ie $(3.125) > (2.056)$, Net Profit Margin (X2) = $t_{count} > t_{table}$ $(3.455) > (2,056)$, Gross Profit Margin (X3) = $t_{count} > t_{table}$ ie $(0.516) > (2,056)$ against Return on Assets (Y). R² of (354) shows that 35.4% Return on Equity (X1), Net Profit Margin (X2) and Gross Profit Margin (X3) have a significant effect on Return on Assets (Y) while the remaining 89.9 %, others explained other variables not included in this research model.

Keywords: *Return on Equity, Net Profit Margin, Gross Profit Margin
Return on Assets*